



# VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1229

## Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>IŽ</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>49</b>
Tehasetähis (VIN)	<b>B66714</b>
Valmistamisaasta	<b>1957</b>

Kategooria	<b>L3e / mootorratas</b>
Värvus	<b>must</b>
Valmistajamaa	<b>NSVL</b>
Valmistajatehas	<b>Iževski masinaehitustehas</b>

Pikkus mm	<b>2120</b>
Laius mm	<b>770</b>
Kõrgus mm	<b>980</b>

Täismass kg	<b>300</b>
Tühimass kg	<b>150</b>
Kandevõime kg	<b>150</b>

Istekohti koos juhiga	<b>2</b>
Elektrisüsteemi pinge V	<b>6</b>
Kütusepaagi maht liitrites	<b>14</b>

Istekohti juhi kõrval	<b>0</b>
Uste arv	<b>0</b>

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	<b>mehaaniline trummel</b>	<b>100</b>
2	<b>mehaaniline trummel</b>	<b>200</b>

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
<b>3,25x19</b>	✓	
<b>3,25x19</b>		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	
---	--

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	
---	--

Kütuse tüüp	<b>bensiin</b>
Silindrite asetus	<b>püstine</b>

Mootori võimsus kW	<b>8</b>
Mootori töömaht cm <sup>3</sup>	<b>346</b>

Originaalsusprotsent	<b>91,00</b>
----------------------	--------------

Läbisõidunäidiku näit	<b>00086</b>
-----------------------	--------------

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tony Laan</b>		<b>02.10.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Urmas Teearu</b>		<b>02.10.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele</b>					
<b>Nr</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>	
<b>5.1</b>	<b>Raam</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>89,5</b>	
5.1.1	Pinnakate	13	13		
5.1.2	Raam, esihark	22	21	raam alt mõlkis	
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugi jalg	15	13,5	tagaporilaua üleliigsed augud ja needid, esiporilaua ees mõlgid, seisuhargil kõrv puudu	
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	3	sadulatel kasutusjäljed, reisi ja sadula käepidemel kattekumm puudu, jalastel kummide otsast poldid ja suured seibid puudu	
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	15	esitule klaas uuem, lenksulüliti vale (Jawa oma), spidomeetri äär kroomitud värvi asemel, piip ja juhe valed, kaasaegsed juhtmekinnitused, akuklamber värvi asemel tsingitud	
5.1.6	Juhthoovad	15	13	juhtraud vanema tüübi oma, heebritel kasutusjäljed, käimalöömise vända kumm vale	
5.1.7	Lisaseadmed	8	8	pump	
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	3	osad poldid valed ja pinnakatted taastamata, üleliigsed seibid	

89,50%

<b>5.2</b>	<b>Mootor, jõuülekanne, veermik</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>92,5</b>	
5.2.1	Mootor	23	21	karter ja kaaned värvimata (kaaned poleeritud), silindril ja luukidel ribad murdunud, luugid mustad hõbedase värvi asemel	
5.2.2	Toitesüsteem	17	14,5	karburaator teise mudeli oma, kraan uuem, paagikork taastamata	
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	12,5	koopia, summuti esiosa erineb originaalist (üleliigne rant)	
5.2.4	JõuülekanDESüsteem	22	22		
5.2.5	Rattad, pidurid	20	17,5	pidurikaaned värvimise asemel poleeritud, velgedel ebatasasused	
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv	5	5		

92,50%

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>91,00</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>00086</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tony Laan</b>		<b>02.10.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Urmas Teearu</b>		<b>02.10.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

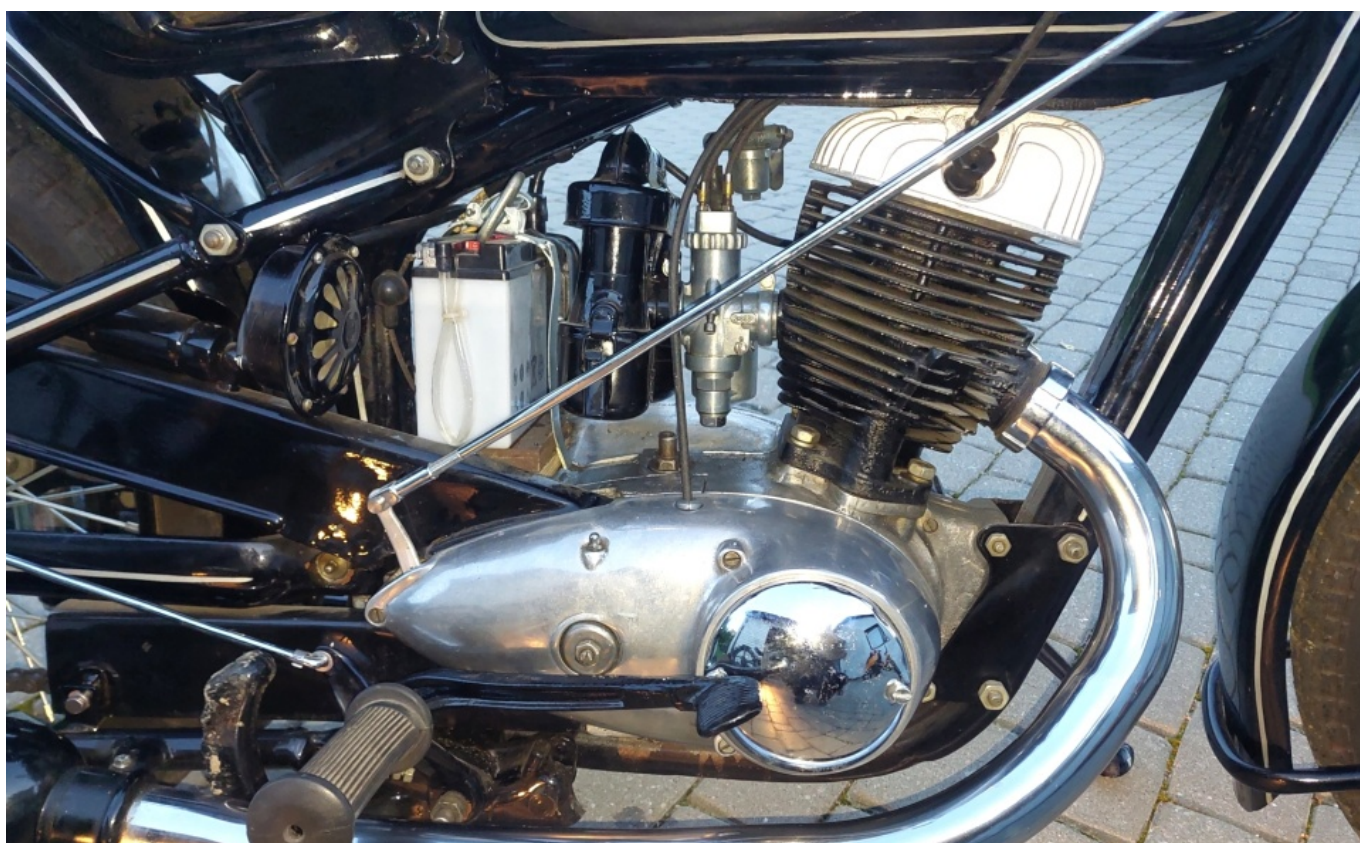




Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tony Laan</b>		<b>02.10.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Urmas Teearu</b>		<b>02.10.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel





Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tony Laan</b>		<b>02.10.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Urmas Teearu</b>		<b>02.10.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel





Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tony Laan</b>		<b>02.10.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Urmas Teearu</b>		<b>02.10.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

**Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)**

Taastatud sõiduk. Andmesilt koopia.

**Otsus**

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregisris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>91,00</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>00086</b>

<b>Akti väljaandmise kuupäev</b>	<b>23.10.2023</b>	<b>Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg</b>	<b>01.10.2035</b>
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

-----  
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tony Laan</b>		<b>02.10.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Urmas Teearu</b>		<b>02.10.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel